

Príloha č. 6 zmluvy - Podmienky a povinnosti IPCEI projektu

Kompletný zoznam podmienok a povinností pre InoBat Auto j.s.a. vyplývajúcich zo znenia projektu, ktorý je súčasťou významného projektu spoločného európskeho záujmu (IPCEI) s názvom European Battery Innovation, v rámci ktorého bolo poskytnutie štátnej pomoci Slovenskou republikou notifikované pod č. SA.55819 (2020/N) vrátane všetkých jeho príloh a dokumentov, ktoré tvoria jeho súčasť, ako aj z Rozhodnutia, ktorým Európska komisia o uvedenej notifikácii rozhodla:

- Pomoc, ktorá sa má vyplatiť vo forme grantu, bude obmedzená na 38,25 milióna EUR alebo na 77,04 % zo všetkých deklarovateľných oprávnených výdavkov projektu, podľa toho, ktorá z uvedených hodnôt bude nižšia.

- Ministerstvo hospodárstva SR bude monitorovať inovatívny vývoj projektu tak vo WP1, ktorý presahuje technológiu NMC811/grafit, ako aj vo WP2, pri vývoji článkov s elektrolytom v pevnom stave s cieľovým výkonom.

V prípade, že Ministerstvo hospodárstva SR potvrdí porušenie hospodárskej súťaže v prípade poskytnutia štátnej pomoci pre rozvoj výroby batériových článkov, ktorý nepresahuje „NMC811/Graphite technology“ alebo nezahŕňa technológiu „Solid-state Cell“, InoBat Auto dodrží tzv. „contingency and recovery mechanism“ pre tú časť štátnej pomoci, ktorá bola udelená na účel rozvoja produkcie, ktorá nepresahuje súčasný stav vývoja.

Tzv. „contingency and recovery mechanism“ bude vytvorený Ministerstvom hospodárstva SR a využitý v prípade, že nastane vyššie uvedená situácia.

Ministerstvo hospodárstva SR navrhne tzv. monitoring trustee (monitorovacieho správcu), ktorý bude zabezpečovať monitoring a reporting počas celého vývoja VaVal; monitorovací správca bude vymenovaný Ministerstvom hospodárstva SR na základe otvoreného a transparentného výberového konania potvrdzujúceho jeho kompetencie, spôsobilosť a nezávislosť.

Monitorovací správca

- bude mať vedeckú dôveryhodnosť, aby mohol vykonávať svoje reportovacie a preskúmačie povinnosti; a
- nie je a v budúcnosti nebude v akomkoľvek konflikte záujmov voči spoločnosti InoBat Auto alebo ktorejkoľvek zo spoločností tvoriacich s InoBat Auto skupinu, čo okrem iného znamená, že počas trvania jeho monitorovacích povinností nebude vykonávať žiadnu platenú prácu pre žiadnu zo spoločností tvoriacu skupinu s InoBat Auto; a
- predloží na začiatku svojho mandátu pracovný plán na audit vedeckého pokroku v súlade s KPI Project Portfolia; a
- bude musieť každoročne podávať správy Európskej komisii.
 - Európska komisia schváli vyššie uvedený návrh týkajúci sa Monitorovacieho správcu zo strany Ministerstva hospodárstva SR;
 - Monitorovací správca bude vybraný do šiestich mesiacov od rozhodnutia Európskej komisii o notifikácii štátnej pomoci a výkon Monitorovacieho správcu bude financovať InoBat Auto.

Vyššie uvedený a popísaný inovatívny rozvoj sa týka: 1) tzv. "Key Performance Indicators for the cell development“, popísaný v časti 1.4.4. Project Portfolio a 2) tzv. „Expected performance of the solid-state-battery“ popísaný v Tabuľke č. 11 v rámci časti 1.4.5. Project Portfolio.

- Pokiaľ ide o využívanie výsledkov výskumu z činností výskumu a vývoja v mene odberateľa, toto bude predmetom osobitnej dohody. Očakáva sa, že výskumné práva duševného vlastníctva budú spoločne vlastníť InoBat Auto a odberateľ, ktorý bude mať bezplatné nevýlučné právo používať nové duševné vlastníctvo pre svoje podnikanie. Práva partnera nie sú sublicencovateľné žiadnej tretej strane.

- InoBat Auto nateraz nadviazal spoluprácu s Prírodovedeckou fakultou Univerzity Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (Katedra fyzikálnej chémie, Ústav chemických vied) a Fakultou materiálov, metalurgie a recyklácie Technickej univerzity v Košiciach.

Do projektu bude zapojený jeden výskumník z oboch fakúlt a InoBat Auto bude financovať tieto dve univerzitné pozície. Oba výskumníci budú vykonávať výskumné a vývojové aktivity, ako je opísané v Project Portfolio. InoBat Auto poskytne výskumníkovi vynikajúcu príležitosť podieľať sa na špičkovom výskume a tak rozšíriť ich znalosti a odbornosť. Podpora bude poskytnutá aj študentom, pričom zámerom InoBat Auto je poskytnúť financie pre 4 študentov magisterského štúdia a 3 PhD. študentov.

- V prípade, že sa InoBat Auto stane držiteľom akéhokoľvek patentu Standard Essential Patent (SEP), ktorého štandardizácia je riadne potvrdená Európskym výborom pre normalizáciu v elektrotechnike (CENELEC), ako jednej z oficiálne uznaných európskych normalizačných organizácií (ESO), alebo Medzinárodnou elektrotechnickou komisiou (IEC), InoBat Auto bude pripravený rokovať a udeliť nevýhradnú licenciu spoločnostiam z EÚ za spravodlivých, primeraných a nediskriminačných podmienok (FRAND) na výrobu, používanie a predaj implementácie týchto SEP patentov.

Slovenské orgány sa zaväzujú zabezpečiť, že udeľovanie licencií FRAND na vyššie uvedené patenty/úžitkové modely/licencie/iné kategórie práv duševného vlastníctva týkajúce sa vyššie uvedených batérií s pevným elektrolytom budú dostupné pre európske spoločnosti, ktoré o to prejavia záujem.